

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024

Primarul comunei Bogdana, județul Vaslui:

Având în vedere:

- referatul primarului la proiectul de hotărâre privind completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024
- referatul de specialitate al Compartimentului Financiar Contabilitate prin care, se propune completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024
- raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local;
- site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației se precizează în mod expres faptul că, *pentru indexarea impozitelor și taxelor locale aferente anului 2024, consiliile locale vor utiliza rata inflației de 13,8%, conform Comunicatului de presă al Institutului Național de Statistică.*

În conformitate cu :

-prevederile art. 5, alin. (1) lit. a), art. 16, alin (2), art. 20, alin. (1) lit. b) și art. 27 din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul prevederilor art. art. 129, alin. (2) lit. „ b”, coroborat cu alin. (4) lit. „ c”, art.139 alin.(3) lit.c) și ale art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare ;

PROPUNE :

Art. 1. Se completează Anexa 1 parte integranta din prezenta hotărâre cu o serie de categorii de impozite și taxe locale care au fost omise , conform Legii 227/2015 privind Codul fiscal, care sa includa totalitatea impozitelor și taxelor locale aplicabile conform legii,

Art.2. Celelalte dispozitii cuprinse in HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024 rămân în vigoare.

Art. 3. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarului comunei Bogdana și compartimentul taxe și impozite din cadrul aparatului propriu de specialitate al primarului.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Prefectului județului Vaslui în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al comunei Bogdana.

BOGDANA

10.04.2024

INIȚIATOR,
Primar,
VASILICĂ BARBU

VIZAT DE LEGALITATE
Secretar general,
ANCA-DIANA CIOFU

Privind completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024

Conform Legii 227/2015 privind Codul fiscal, se completează astfel:

La capitolul III se adauga litera d) – În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	142
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	145	395
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	395	555
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	555	1257
5	Masa de cel puțin 18 tone	555	1257
II	3 axe		
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	142	248
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	248	509
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	509	661
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	661	1019
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1019	1583
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1019	1583
7	Masa de cel puțin 26 tone	1019	1583
III	4 axe		
	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670
	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1046
	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1046	1661
	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1661	2464

	tone		
	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1661	2464
	Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464

La capitolul III se adauga litera e) - În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 +1 axe		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	64
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	147	344
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	445	803
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	803	1408
9	Masa de cel puțin 28 tone	803	1408
II	2+2 axe		
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	138	321
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	321	528
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	528	775
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	775	936
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	936	1537
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1537	2133

7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2133	3239
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2133	3239
9	Masa de cel puțin 38 tone	2133	3239
III	2+3 axe		
	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1698	2363
	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2363	3211
	Masa de cel puțin 40 tone	2363	3211
IV	3+2 axe		
	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1500	2083
	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2083	2881
	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2881	4262
	Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262
V	3+3 axe		
	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	853	1032
	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1032	1542
	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1542	2454
	Masa de cel puțin 44 tone	1542	2454

La capitolul III se adauga litera f) - În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit - lei/an -
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	21
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	56
3. Bărci cu motor	210
4. Nave de sport și agrement	Între 0 și 1.119
5. Scutere de apă	210
6. Remorchere și împingătoare:	X
a) până la 500 CP, inclusiv	559
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	909
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1398
d) peste 4000 CP	2237
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	182
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	182
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	280
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	490

R A P O R T
al compartimentului de specialitate
pentru completarea HCL privind indexarea impozitelor si taxelor locale pe anul 2024

Impozitele si taxele locale sunt reglementate de Titlul IX din Legea nr, 227/2015 privind Codul fiscal si constituie venituri ale bugetelor locale, care se utilizeaza pentru cheltuielile publice a caror finantare se asigura din bugetele locale conform legii. In conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2024 are la baza prevederile legale actuale reprezentate de Legea 227/2015 privind Codul fiscal in care sunt prevazute nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele si taxele locale aplicabile incepand cu anul 2016.

Deoarece in hotararea initiala de indexare a impozitelor si taxelor locale pe anul 2024 au fost omise o serie de categorii de impozite si taxe locale este necesara adoptarea unei hotarari de consiliu local pentru completarea acesteia, conform Legii 227/2015 privind Codul fiscal, care sa includa totalitatea impozitelor si taxelor locale aplicabile conform legii, dupa cum urmeaza:

La capitolul III se adauga litera d) – În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	142
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	145	395
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	395	555
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	555	1257
5	Masa de cel puțin 18 tone	555	1257
II	3 axe		
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17	142	248

	tone		
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	248	509
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	509	661
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	661	1019
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1019	1583
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1019	1583
7	Masa de cel puțin 26 tone	1019	1583
III	4 axe		
	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670
	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1046
	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1046	1661
	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1661	2464
	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1661	2464
	Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464

La capitolul III se adauga litera e) - În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 +1 axe		
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	64
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22	147	344

	tone		
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445
7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	445	803
8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	803	1408
9	Masa de cel puțin 28 tone	803	1408
II	2+2 axe		
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	138	321
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	321	528
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	528	775
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	775	936
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	936	1537
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1537	2133
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2133	3239
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2133	3239
9	Masa de cel puțin 38 tone	2133	3239
III	2+3 axe		
	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1698	2363
	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2363	3211
	Masa de cel puțin 40 tone	2363	3211
IV	3+2 axe		
	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1500	2083
	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2083	2881
	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2881	4262
	Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262
V	3+3 axe		
	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	853	1032
	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1032	1542
	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1542	2454
	Masa de cel puțin 44 tone	1542	2454

La capitolul III se adauga litera f) - În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit - lei/an -
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	21
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	56
3. Bărci cu motor	210
4. Nave de sport și agrement	Între 0 și 1.119
5. Scutere de apă	210
6. Remorchere și împingătoare:	X
a) până la 500 CP, inclusiv	559
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	909
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1398
d) peste 4000 CP	2237
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	182
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	X
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	182
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	280
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	490

Avand in vedere cele relatate mai sus, propunem completarea Anexei la hotararea initiala privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pe anul 2024 , conform anexei.

10.04.2024

Referent contabil,
Hondru Mioara-Teodora

REFERAT DE APROBARE

privind completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024

Având în vedere :

- prerogativele pe care le are în domeniul stabilirii impozitelor și taxelor locale prevăzute la art. 129 alin. (4) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și a H.G. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 227/2015, cu modificările și completările ulterioare.

- Impozitele și taxele locale sunt reglementate de Titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și constituie venituri ale bugetelor locale, care se utilizează pentru cheltuielile publice a căror finanțare se asigură din bugetele locale conform legii. În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024 are la bază prevederile legale actuale reprezentate de Legea 227/2015 privind Codul fiscal în care sunt prevăzute nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale aplicabile începând cu anul 2016.

Deoarece în hotărârea inițială de indexare a impozitelor și taxelor locale pe anul 2024 au fost omise o serie de categorii de impozite și taxe locale este necesară adoptarea unei hotărâri de consiliu local pentru completarea acesteia, conform Legii 227/2015 privind Codul fiscal, care să includă totalitatea impozitelor și taxelor locale aplicabile conform legii, după cum urmează:

La capitolul III se adaugă litera d) – În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în anexă

La capitolul III se adaugă litera e) - În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în anexă

La capitolul III se adaugă litera f) - În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din anexă

Din aceste considerente am inițiat și supun atenției dvs. prezentul proiect de hotărâre.

Primar,
Vasilică Barbu

RAPORT DE AVIZARE

privind completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024

Comisia de specialitate administrație publică, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice, analizând proiectul de hotărâre privind completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024, constată că acesta a fost întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal cât și a OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Impozitele și taxele locale sunt reglementate de Titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și constituie venituri ale bugetelor locale, care se utilizează pentru cheltuielile publice a caror finanțare se asigură din bugetele locale conform legii. În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024 are la baza prevederile legale actuale reprezentate de Legea 227/2015 privind Codul fiscal în care sunt prevăzute nivelurile pentru valorile impozabile

Deoarece în hotărârea inițială de indexare a impozitelor și taxelor locale pe anul 2024 au fost omise o serie de categorii de impozite și taxe locale este necesară adoptarea unei hotărâri de consiliu local pentru completarea acesteia, conform Legii 227/2015 privind Codul fiscal, care să includă totalitatea impozitelor și taxelor locale aplicabile conform legii, după cum urmează:

La capitolul III se adaugă litera d) – În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în anexă

La capitolul III se adaugă litera e) - În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în anexă

La capitolul III se adaugă litera f) - În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din anexă

Având în vedere cele relatate mai sus, comisia de specialitate avizează favorabil acest proiect de hotărâre și propune consiliului local adoptarea lui în forma prezentată.

Bogdana

10.04.2024

PREȘEDINTELE COMISIEI

MEMBRII

Savu Gheorghe - Daniel

Buraga Gabi

Poiană Mitică

Darie Mihai

Munteanu Dănut

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL BOGDANA
Comisia de specialitate programe de dezvoltare
Economico - sociale, buget, finanțe, administrarea
Domeniului public și privat al comunei

RAPORT DE AVIZARE

privind completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024

Comisia de specialitate programe de dezvoltare economico - sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, analizând proiectul de hotărâre privind completarea Anexei la HCL nr. 44/28.11.2023 referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale pe anul 2024, constată că acesta a fost întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal cât și a OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ. Impozitele și taxele locale sunt reglementate de Titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal și constituie venituri ale bugetelor locale, care se utilizează pentru cheltuielile publice a caror finanțare se asigură din bugetele locale conform legii. În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2024 are la baza prevederile legale actuale reprezentate de Legea 227/2015 privind Codul fiscal în care sunt prevăzute nivelurile pentru valorile impozabile

Deoarece în hotărârea inițială de indexare a impozitelor și taxelor locale pe anul 2024 au fost omise o serie de categorii de impozite și taxe locale este necesară adoptarea unei hotărâri de consiliu local pentru completarea acesteia, conform Legii 227/2015 privind Codul fiscal, care să includă totalitatea impozitelor și taxelor locale aplicabile conform legii, după cum urmează:

La capitolul III se adaugă litera d) – În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în anexă

La capitolul III se adaugă litera e) - În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în anexă

La capitolul III se adaugă litera f) - În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din anexă

Având în vedere cele relatate mai sus, comisia de specialitate avizează favorabil acest proiect de hotărâre și propune consiliului local adoptarea lui în forma prezentată.

Bogdana

10.04.2024

PREȘEDINTELE COMISIEI

MEMBRIL,

Puflea Gheorghe

Cioară Neculai

Beraru Argentina

Ifrim Aurel

Mereuță Ioan